

CODECASA 41s - M.Y. FAMILY DAY - F 69

Sull'onda del grande successo di pubblico e di critica riscosso dai primi due open CODECASA 35s, i Cantieri Navali Codecasa hanno varato il primo esemplare di una nuova serie sportiva denominata **CODECASA 41s**. Si tratta della Costruzione "F 69_ m.y. FAMILY DAY. Questo open da 41 metri di lunghezza, costruito completamente in lega leggera di alluminio, ha una propulsione costituita da tre motori MTU 16V 2000 M93 da 2400 HP ciascuno, che azionano due idrogetti laterali 71 S II ed un booster centrale 56 B II della ROLLS-ROYCE KAMEWA.

L'ingegneria e le linee esterne sono del Prof. Andre Bacigalupo, mentre gli arredamenti interni, su input degli Armatori, sono stati curati dagli Architetti Franco ed Annamaria Della Role. Di notevole impatto il contrasto tra la linea spiccatamente sportiva degli esterni e quella decisamente classica degli interni, questa voluta fortemente dagli armatori. Qui, rivestimenti in mogano, su pareti e porte, ma anche nella pavimentazione interna del ponte di coperta. L'area che comprende l'ampio salone e la sala da pranzo, si chiude, oltre il pannello divisorio, sull' accessorata plancia, rivestita con pannelli di carbonio e pelle marrone. C'è anche una seconda postazione di guida sul Ponte Sole.

Sottocoperta una cabina armatoriale, più tre cabine matrimoniali e una a due letti, consentono di ospitare 10 persone in condizioni di massimo comfort. Qui, moquette per i pavimenti e molta cura per i bagni di ciascuna cabina. La barca inoltre offre alloggio per un equipaggio di 6 persone.

Gli esterni offrono ampio spazio prendisole non solo a poppa e sul Ponte Sole ma anche a prora, dove, oltre all' area solarium, si trova una particolare zona pranzo esterna a forma di C che al suo interno ospita due tavoli, all'occorrenza trasformabili, tramite prolunga, in un unico tavolo ovale in grado di accogliere fino a 14 persone. Un altro tavolo da pranzo esterno si trova a poppa di fronte all'entrata, preceduto da un'ampia e confortevole zona

prendisole a copertura della sottostante vasca idromassaggio.

Il forte interesse verso questo nuovo modello è testimoniato dalle molteplici richieste provenienti sia dal mercato Italiano che da quello estero.

BARCA PRESENTE AL 47° SALONE NAUTICO DI GENOVA 2007 E DI RECENTE VINCITRICE DELL' INTERNATIONAL YACHTS TROPHY 2007 per il miglior interior design.

maggio 2007